

Hubspindeltrieb LiMax



Allgemeines



LiMax - der schlanke Linearantrieb mit dem **Maximum** an Hubkraft.

Der Antrieb ist modular aufgebaut. Hubeinheit, Planetengetriebe und Motor sind in Reihe angeordnet. Dadurch bietet der LiMax große Hubkräfte bei vergleichsweise geringem Durchmesser. Die umfangreiche Auswahl an Optionen ermöglicht die individuelle Anpassung des Antriebs auf unterschiedliche Anwendungsfälle.

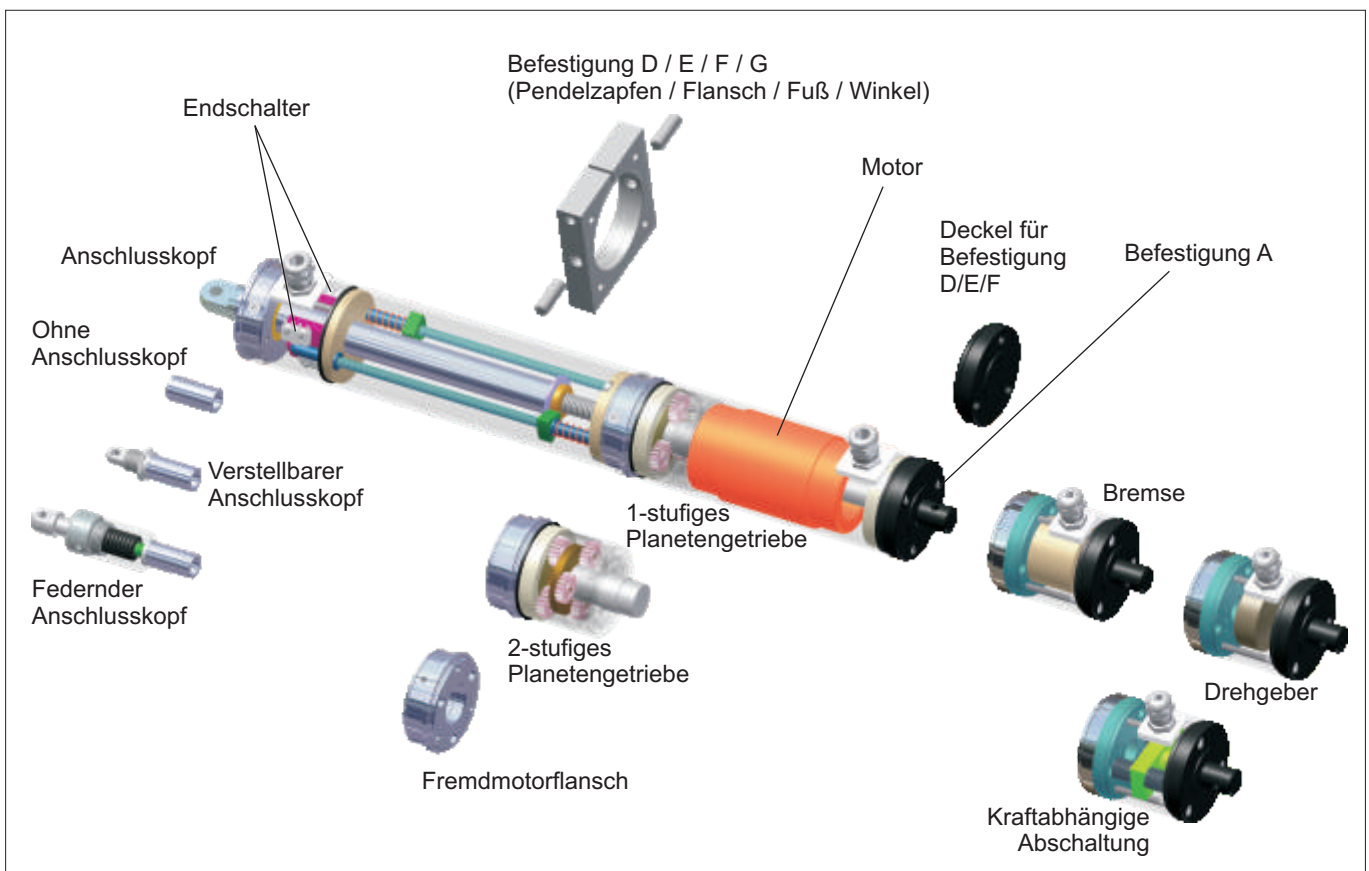
Die Endabschaltung ist integriert und kann schnell über die gesamte Hublänge verstellt werden. Der LiMax ist überaus wirtschaftlich und bietet ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis.

Die rostfreie Edelstahloberfläche und der Strahlwasserschutz nach IP65 ermöglichen den Einsatz selbst in aggressiven Umgebungsmedien. Die edle Optik gestattet den Einsatz im Sichtbereich von Maschinen und Anlagen sowie den Einbau in Gebäudefassaden.

Darüber hinaus sind auch weitere Anwendungen und kundenspezifische Anpassungen möglich.

Optionen:

- Auswahl von Dreh-, Wechsel- und Gleichstrommotoren
- Sonderhublängen
- Drehimpulsgeber
- Schmiernippel im Anschlußkopf
- Fremdmotorflansch
- Kugelumlaufspindel
- Kundenspezifische Anpassungen



Applikationsbeispiele

Fassadentechnik



Das ansprechende Design ermöglicht die Anwendung in Sichtbereichen.

Nachrichtentechnik



Große Hubkräfte in Verbindung mit der schlanken Bauweise und der Wetterfestigkeit ermöglichen den Einsatz in der Nachrichtentechnik.

Handhabungs- und Fördertechnik



Durch die frei verstellbare Endabschaltung kann der LiMax flexibel auf den jeweiligen Anwendungsfall angepasst werden.

Vorteile im Überblick

Wirtschaftlichkeit

- Geringe Betriebskosten durch hohen Wirkungsgrad
- Einfache Installation und Inbetriebnahme
- Wartungsarm
- Hohe Lebensdauer
- Integrierte Optionen

Betriebsicherheit

- Lebensdauerschmierung
- Zuverlässig unter extremen Betriebsbedingungen wie Hitze, Staub und Feuchtigkeit
- Integrierter Thermoschutz
- Kraftabhängige Endabschaltung
- Integrierte Sicherheitsendschalter
- Reproduzierbare Positioniergenauigkeit
- Hochleistungs-Turcitespindelmutter

Konstruktive Freiheit

- Frei verstellbare Endabschaltung
- Strahlwassergeschützt (IP65)
- Korrosionsschutz durch Niosta
- Vielfältige Optionen in Modulbauweise
- Verschiedene Befestigungsarten und Anschlussköpfe
- Zuverlässig in Steuerungsabläufe integrierbar
- Hohe Leistungsdichte
- Auswahl von Dreh-, Wechsel- und Gleichstrommotoren
- Kundenspezifische Anpassungen möglich
- Sonderhublängen auf Anfrage

Pharma-/ Chemie-/ und Lebensmittelindustrie

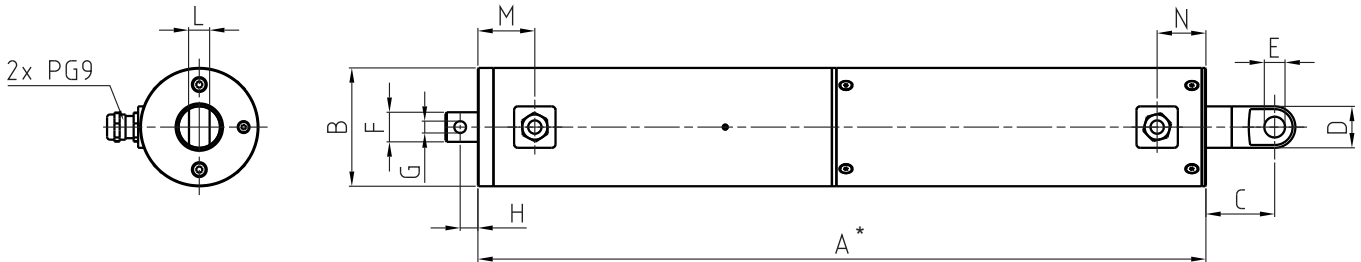


Der Strahlwasserschutz (IP65) und die Verwendung von rostfreiem Edelstahl ermöglichen den Einsatz unter stark korrosiven Umwelteinflüssen.

Abmessungen / Befestigungsarten (für DC auf Anfrage)

Ausführung A

Maße in [mm]



Typ	Grundhub	A*		B	C	D	E H9	F	G H9	H	L	M	N
		1-stufig	2-stufig										
60	200**	551	563	Ø60,3	34	Ø20	Ø8	Ø15	Ø5	10	8	36	31
80	200**	563	578	Ø80	46,5	Ø28	Ø14	Ø20	Ø8	12	14	38,5	33

* A-Maße beziehen sich auf den Grundhub. Bei größerem Hub verlängert sich das Maß A um die Differenz zum Grundhub.

** Kürzere Hublänge auf Anfrage

Hubabstufung beträgt 100mm

max. Hublängen:

LiMax 60 = 400mm

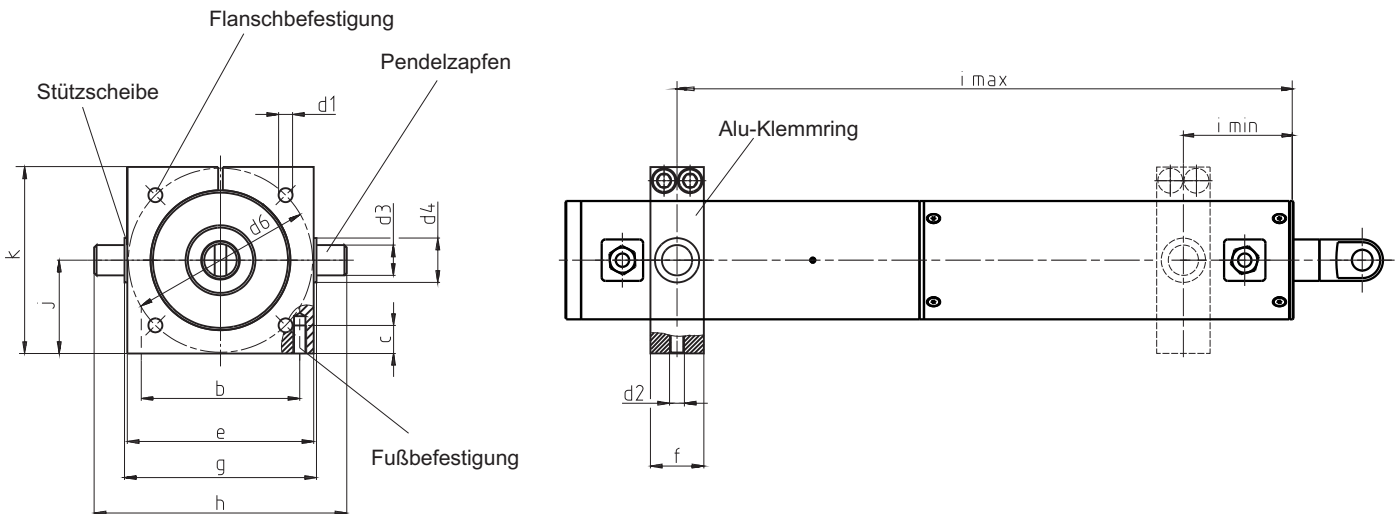
LiMax 80 = 800mm

Ausführung D: Pendelzapfenbefestigung

Ausführung E: Flanschbefestigung

Ausführung F: Fußbefestigung

Ausführung G: Befestigungswinkel (auf Anfrage)



	i min.		i max.		Pendelzapfen					Flansch		Fuß			
			e	k	h	j	d3 h7	d4	g	d1	d6	d2	b	c	f
LiMax 60	55	428	78	80	108,4	40	8	14	82,4	6	79	M6	69	12	16
LiMax 80	60	437	100	110	130,4	50	10	16	102,4	7	100	M8	87	16	20

*Maß "i max." bezieht sich auf den Grundhub (200mm). Bei größerem Hub verlängert sich das Maß "i max." um die Differenz zum Grundhub.

Alle Angaben in mm

Leistungstabellen (für DC auf Anfrage)

LiMax 60 Wechselstrom (1 x 230 V AC)

Drehzahl n_1 [min ⁻¹]	Leistung P1 [kW]	ED [%]	Planeten- getriebe- stufen	Trapez- spindel [mm]	Hubge- schwindigkeit [mm/s]	max. Hubkraft [N] für Hublänge [mm]		
						200	300	400
1200	0,06	15	1-st.	Tr12x6 So	31*	790	790	790
1200	0,06	15	1-st.	Tr12x4 Ss	21*	930	930	930
1200	0,06	15	1-st.	Tr12x3 Sd	15	1050	1050	1050
1200	0,06	15	1-st.	Tr12x2 Sd	10	1150	1150	1150
1200	0,06	15	2-st.	Tr12x6 So	8	2600	2200	1200
1200	0,06	15	2-st.	Tr12x3 Sd	4	3000	2200	1200
1200	0,06	15	2-st.	Tr12x2 Sd	3	3000	3000	2200

LiMax 80 Drehstrom (3 x 230 / 400 V AC)

Drehzahl n_1 [min ⁻¹]	Leistung P1 [kW]	ED [%]	Planeten- getriebe- stufen	Trapez- spindel [mm]	Hubge- schwindigkeit [mm/s]	max. Hubkraft [N] für Hublänge [mm]						
						200	300	400	500	600	700	800
2700	0,22	30	1-st.	Tr18x8 So	84*	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2700	0,22	30	1-st.	Tr18x4 Ss	42*	1320	1320	1320	1320	1320	1320	1320
2700	0,22	30	1-st.	Tr18x3 Sd	31*	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
2700	0,22	30	2-st.	Tr18x8 So	19*	3700	3700	3700	3700	3700	2500	1900
2700	0,22	30	2-st.	Tr18x4 Ss	10	5000	5000	5000	4800	3400	2500	1900
2700	0,22	30	2-st.	Tr18x3 Sd	7	5000	5000	5000	5200	4800	3600	2700

LiMax 80 Wechselstrom (1 x 230 V AC)

Drehzahl n_1 [min ⁻¹]	Leistung P1 [kW]	ED [%]	Planeten- getriebe- stufen	Trapez- spindel [mm]	Hubge- schwindigkeit [mm/s]	max. Hubkraft [N] für Hublänge [mm]						
						200	300	400	500	600	700	800
2700	0,12	15	1-st.	Tr18x8 So	84*	540	540	540	540	540	540	540
2700	0,12	15	1-st.	Tr18x4 Ss	42*	720	720	720	720	720	720	720
2700	0,12	15	1-st.	Tr18x3 Sd	31*	760	760	760	760	760	760	760
2700	0,12	15	2-st.	Tr18x8 So	19*	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1900
2700	0,12	15	2-st.	Tr18x4 Ss	10	2700	2700	2700	2700	2700	2500	1900
2700	0,12	15	2-st.	Tr18x3 Sd	7	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2700

* Je nach Anwendungsfall und Hubgeschwindigkeit wird eine Bremse benötigt.
Die Einschaltdauer (ED) bezieht sich auf 10 Minuten.
Bei Zugbelastung gilt die max. Hubkraft der jeweiligen Hubgeschwindigkeit.

Allgemeines

- Die zulässige Umgebungstemperatur beträgt -20°C bis +60°C.
Bei Minusgraden ist eine Motorstillstandsheizung erforderlich.
- Bei senkrechtem Einbau ist ein Schmiernippel für die Nachschmierung empfehlenswert.
- Das Kolbenrohr ist nicht verdrehgesichert.

Bestellbeispiel

Typ - Ausf. - Hubkraft - Hubgeschwindigkeit - Hub
LiMax 60 - W/A - 1150 - 10 - 200

So = keine Selbsthemmung
Ss = statische Selbsthemmung
Sd = dynamische Selbsthemmung

