

Motor-Typ	IGL 80 - 40	
	4-polig	2-polig
Wicklung	WK 16954	WK 16946
Bemessungsspannung 50 Hz	400/230 V	400/230 V
Bemessungsstrom	0,43 A	0,53 A
Bemessungsdrehzahl	1300 min ⁻¹	2650 min ⁻¹
Bemessungsmoment	81,3 Ncm	61,3 Ncm
Bemessungsleistung	110 W	170 W
Aufnahmeleistung	210 W	288 W
Kipp-Moment	147,8Ncm	108,5 Ncm
Start-Moment	149,5Ncm	101,1 Ncm

Motor - Getriebe - Kombination mit Drehstrommotor IGL 80 - 40 ; 4 - polig

Übersetzung	M _{dmax} (kurzzeitig)	Getriebe- Abtriebs- Drehzahl	VE31-Dx		VE31-Fx		VE31-Kx		VE31-Gx	
			M2	max. M2	M2	max. M2	M2	max. M2	M2	max. M2
i	Nm	n ₂ in min ⁻¹	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
5	10,0	260,0	3,1	3,1	3,1	4,3	3,1	4,5	3,1	5,0
7	10,3	185,7	(4,3)	3,9	4,3	5,5	4,3	5,7	4,3	6,2
10	10,0	130,0	(5,5)	3,7	(5,5)	5,2	(5,5)	5,4	5,5	5,9
15	11,4	86,7	(7,9)	4,7	(7,9)	6,6	(7,9)	6,8	(7,9)	7,5
22	10,2	59,1	(9,7)	4,3	(9,7)	6,0	(9,7)	6,2	(9,7)	6,8
30	10,9	43,3	(11,9)	4,7	(11,9)	6,6	(11,9)	6,8	(11,9)	7,5
38	12,1	34,2	(14,9)	5,8	(14,9)	8,1	(14,9)	8,4	(14,9)	9,2
55	11,1	23,6	(19,7)	7,1	(19,7)	9,8	(19,7)	10,2	(19,7)	11,2
75	7,7	17,3	(17,1)	4,6	(17,1)	6,5	(17,1)	6,7	(17,1)	7,4

Motor - Getriebe - Kombination mit Drehstrommotor IGL80 - 40 ; 2 - polig

Übersetzung	M _{dmax} (kurzzeitig)	Getriebe- Abtriebs- Drehzahl	VE31-Dx		VE31-Fx		VE31-Kx		VE31-Gx	
			M2	max. M2	M2	max. M2	M2	max. M2	M2	max. M2
i	Nm	n ₂ in min ⁻¹	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
5	10,0	530,0	(2,4)	1,6	2,4	2,4	2,4	2,5	2,4	2,7
7	10,3	378,6	(3,3)	2,0	(3,3)	3,0	(3,3)	3,1	3,3	3,4
10	10,0	265,0	(4,4)	1,9	(4,4)	2,8	(4,4)	2,9	(4,4)	3,3
15	11,4	176,7	(6,3)	2,4	(6,3)	3,6	(6,3)	3,7	(6,3)	4,1
22	10,2	120,5	(7,9)	2,2	(7,9)	3,2	(7,9)	3,4	(7,9)	3,8
30	10,9	88,3	(9,9)	2,4	(9,9)	3,6	(9,9)	3,7	(9,9)	4,1
38	12,1	69,7	(12,4)	3,0	(12,4)	4,4	(12,4)	4,5	(12,4)	5,1
55	11,1	48,2	(16,6)	3,6	(16,6)	5,3	(16,6)	5,5	(16,6)	6,2
75	7,7	35,3	(14,9)	2,4	(14,9)	3,5	(14,9)	3,6	(14,9)	4,0

() - Werte : Drehmomente sind nicht für Dauerbetrieb

Angegebene Werte gelten für synthetischen Schmierstoff. (gegen Aufpreis)
 Als Standardschmierstoff wird Fett auf Mineralölbasis verwendet. (Wirkungsgradreduzierung ca. 5%)

Motor-Typ	IGL 80 - 60	
	4-polig	2-polig
Wicklung	WK 16955	WK 16947
Bemessungsspannung 50 Hz	400/230 V	400/230 V
Bemessungsstrom	0,58 A	0,74 A
Bemessungsdrehzahl	1300 min ⁻¹	2580 min ⁻¹
Bemessungsmoment	114 Ncm	100 Ncm
Bemessungsleistung	155 W	270 W
Aufnahmeleistung	270 W	430 W
Kipp-Moment	237,1 Ncm	181 Ncm
Start-Moment	237,1 Ncm	173 Ncm

Motor - Getriebe - Kombination mit Drehstrommotor IGL 80 - 60 ; 4 - polig

Übersetzung	M _{dmax} (kurzzeitig) Nm	Getriebe- Abtriebs- Drehzahl n ₂ in min ⁻¹	VE31-Dx		VE31-Fx		VE31-Kx		VE31-Gx	
			M2 Nm	max. M2 Nm	M2 Nm	max. M2 Nm	M2 Nm	max. M2 Nm	M2 Nm	max. M2 Nm
5	10,0	260,0	(4,4)	3,1	(4,4)	4,3	4,4	4,5	4,4	5,0
7	10,3	185,7	(6,1)	3,9	(6,1)	5,5	(6,1)	5,7	6,1	6,2
10	10,0	130,0	(7,9)	3,7	(7,9)	5,2	(7,9)	5,4	(7,9)	5,9
15	11,4	86,7	(11,2)	4,7	(11,2)	6,6	(11,2)	6,8	(11,2)	7,5
22	10,2	59,1	(13,8)	4,3	(13,8)	6,0	(13,8)	6,2	(13,8)	6,8
30	10,9	43,3	(17,0)	4,7	(17,0)	6,6	(17,0)	6,8	(17,0)	7,5
38	12,1	34,2	(21,2)	5,8	(21,2)	8,1	(21,2)	8,4	(21,2)	9,2
55	11,1	23,6	(28,0)	7,1	(28,0)	9,8	(28,0)	10,2	(28,0)	11,1
75	7,7	17,3	(24,2)	4,6	(24,2)	6,5	(24,2)	6,7	(24,2)	7,4

Motor - Getriebe - Kombination mit Drehstrommotor IGL80 - 60 ; 2 - polig

Übersetzung	M _{dmax} (kurzzeitig) Nm	Getriebe- Abtriebs- Drehzahl n ₂ in min ⁻¹	VE31-Dx		VE31-Fx		VE31-Kx		VE31-Gx	
			M2 Nm	max. M2 Nm	M2 Nm	max. M2 Nm	M2 Nm	max. M2 Nm	M2 Nm	max. M2 Nm
5	10,0	530,0	(4,0)	1,7	(4,0)	2,4	(4,0)	2,5	(4,0)	2,8
7	10,3	378,6	(5,6)	2,1	(5,6)	3,1	(5,6)	3,2	(5,6)	3,6
10	10,0	265,0	(7,3)	2,0	(7,3)	2,9	(7,3)	3,0	(7,3)	3,4
15	11,4	176,7	(10,5)	2,5	(10,5)	3,7	(10,5)	3,8	(10,5)	4,3
22	10,2	120,5	(13,2)	2,3	(13,2)	3,4	(13,2)	3,5	(13,2)	3,9
30	10,9	88,3	(16,5)	2,5	(16,5)	3,7	(16,5)	3,8	(16,5)	4,3
38	12,1	69,7	(20,7)	3,1	(20,7)	4,5	(20,7)	4,7	(20,7)	5,2
55	11,1	48,2	(27,6)	3,8	(27,6)	5,5	(27,6)	5,7	(27,6)	6,4
75	7,7	35,3	(24,8)	2,5	(24,8)	3,6	(24,8)	3,8	(24,8)	4,2

() - Werte : Drehmomente sind nicht für Dauerbetrieb

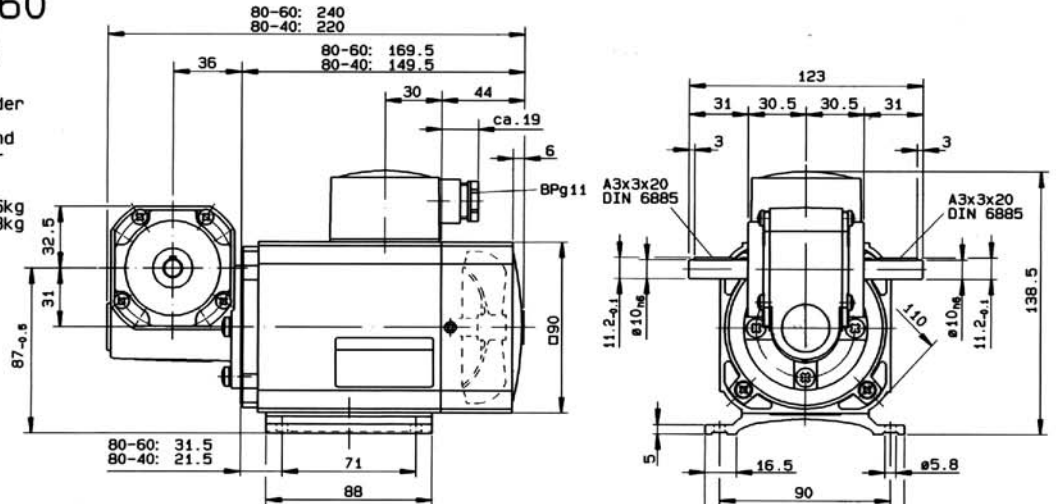
Angegebene Werte gelten für synthetischen Schmierstoff. (gegen Aufpreis)
 Als Standardschmierstoff wird Fett auf Mineralölbasis verwendet. (Wirkungsgradreduzierung ca. 5%)



**IGL80-40/-60
VE31-D-B-2**

Getriebeanbau I
Optionen: -Welle links oder
-Welle rechts
-frei vorstehend
-Motorwellenab-
-stützung

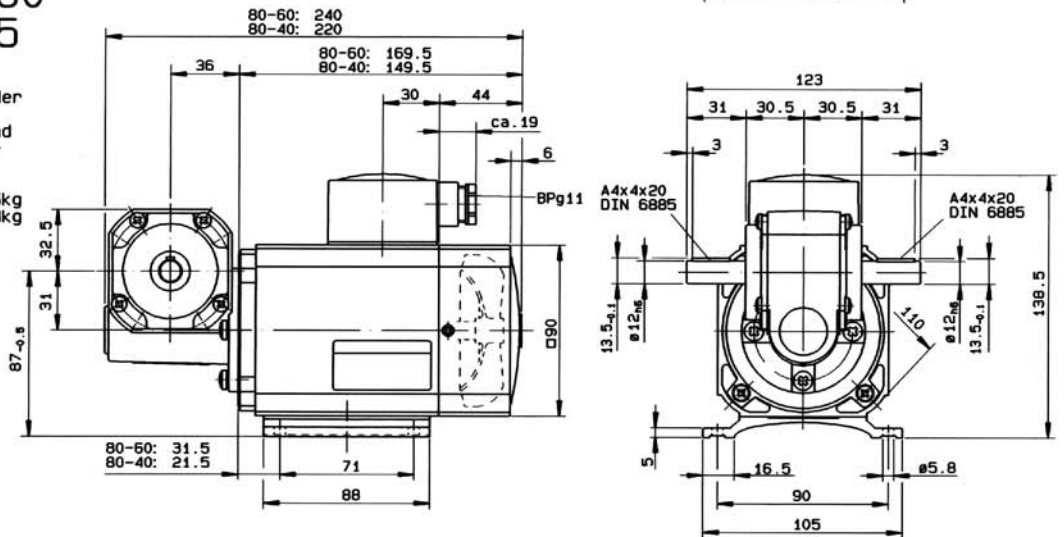
Gewicht : IGL80-40 = 3.6kg
IGL80-60 = 4.3kg



**IGL80-40/-60
VE31-D-B-25**

Getriebeanbau I
Optionen: -Welle links oder
-Welle rechts
-frei vorstehend
-Motorwellenab-
-stützung

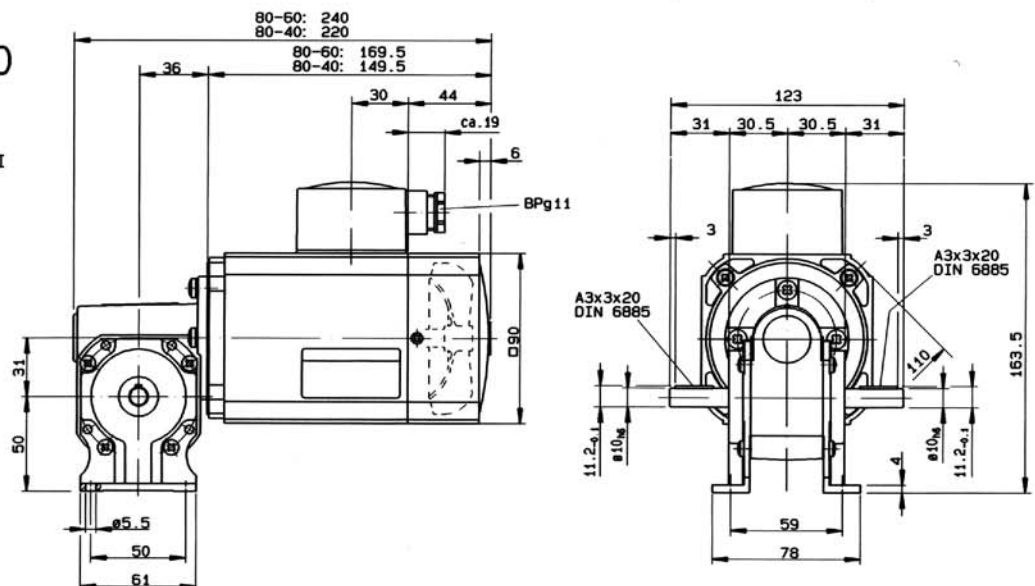
Gewicht : IGL80-40 = 3.6kg
IGL80-60 = 4.3kg



**IGL80-40/-60
VE31-F-B-2**

Getriebeanbau III
Anbau des Getriebefußes I
Optionen: -Welle links oder
-Welle rechts
-frei vorstehend
-Motorwellenab-
-stützung

Gewicht : IGL80-40 = 3.6kg
IGL80-60 = 4.3kg

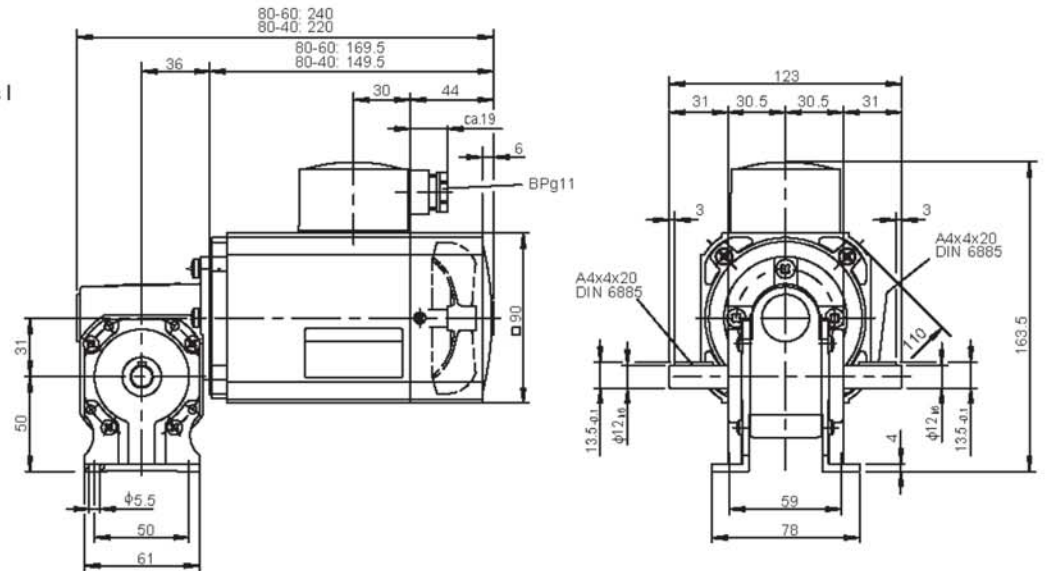




**IGL80-40/-60
VE31-F-B-25**

Getriebearbauung III
Anbauung des Getriebefußes I
Optionen : -Welle links oder
Welle rechts
frei vorstehend
-Motorwellenab-
stützung

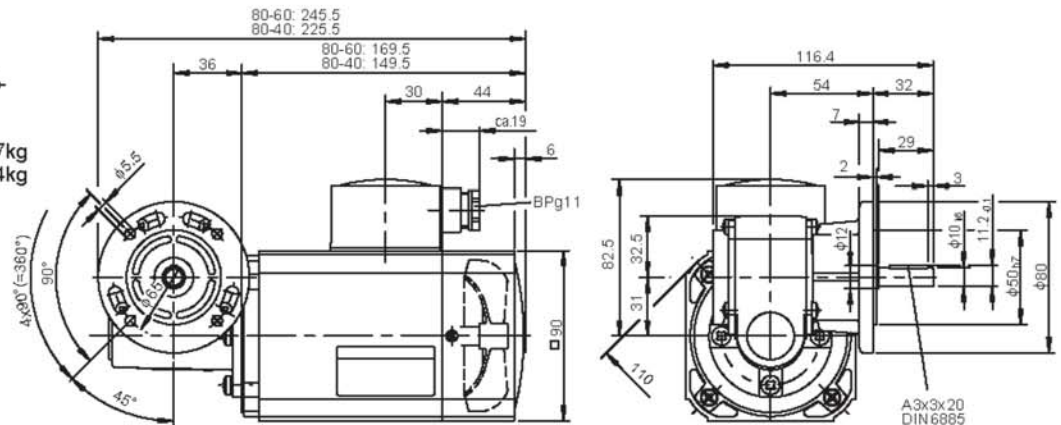
Gewicht : IGL80-40 = 3.6kg
IGL80-60 = 4.3kg



**IGL80-40/-60
VE31-K-R-31**

Getriebearbauung I
Optionen : -Motorwellenab-
stützung

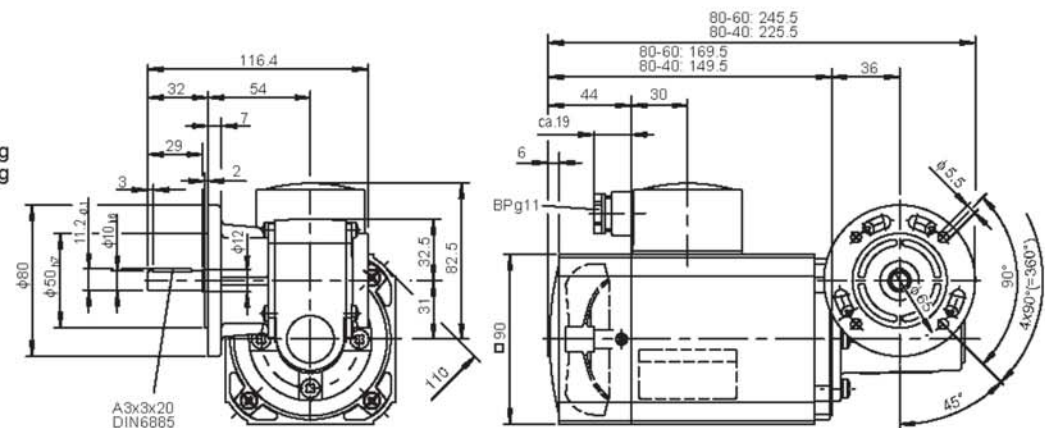
Gewicht : IGL80-40 = 3.7kg
IGL80-60 = 4.4kg



**IGL80-40/-60
VE31-K-L-32**

Getriebearbauung I
Optionen : -Motorwellenab-
stützung

Gewicht : IGL80-40 = 3.7kg
IGL80-60 = 4.4kg

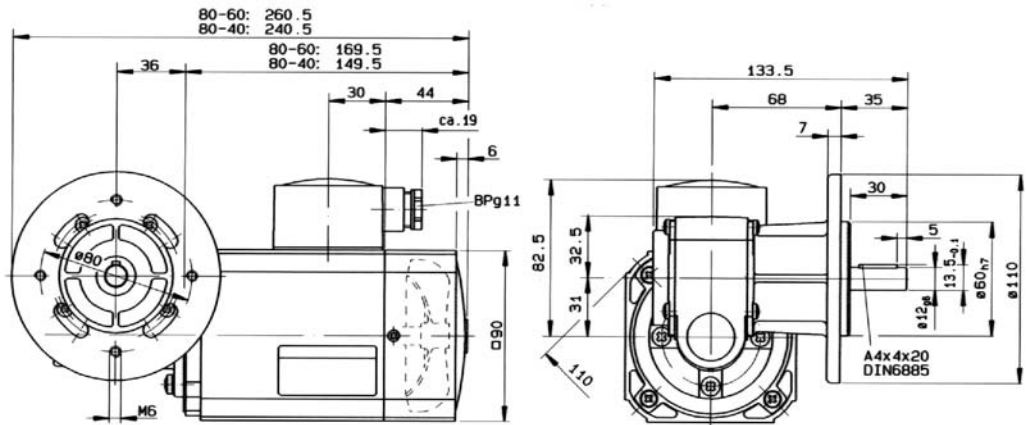




**IGL80-40/-60
VE31-G-R-5**

Getriebeanbau I
Optionen : -Motorwellenab-
stützung

Gewicht : IGL80-40 = 3.8kg
IGL80-60 = 4.5kg



**IGL80-40/-60
VE31-G-L-5**

Getriebeanbau I
Optionen : -Motorwellenab-
stützung

Gewicht : IGL80-40 = 3.8kg
IGL80-60 = 4.5kg

