

## KEGELRADGETRIEBE TYP V 230

## BEVEL GEARBOX TYPE V 230

### Das neue V 230: Frischer Wind im ATEK Baukasten

Das ATEK V 230 schließt die Lücke zwischen den Baugrößen 200 und 260 und rundet das umfangreiche Baukastensystem optimal ab. Darüber hinaus zeichnet es sich durch die typischen ATEK Qualitäten wie hohe Laufruhe, Robustheit, Ganggenauigkeit und Übersetzungsvielfalt aus. Ausgezeichnete Lieferfähigkeit inklusive.

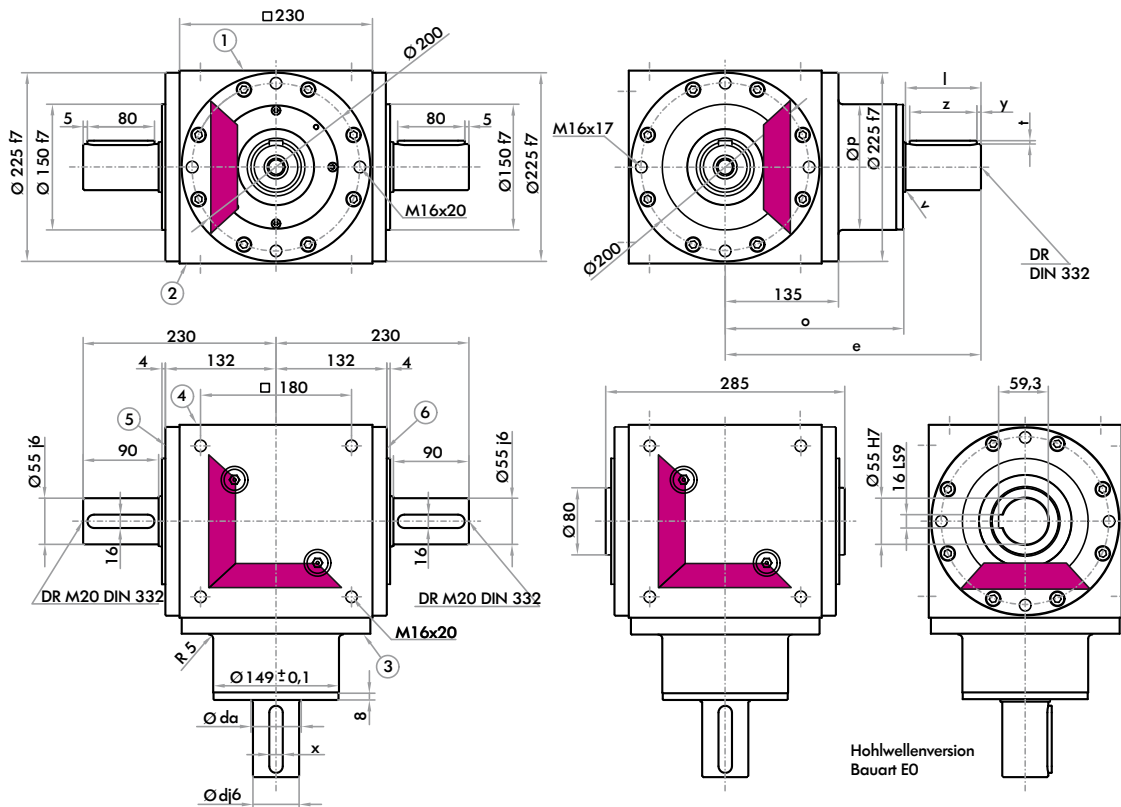
### The new V 230: Wind of change in the ATEK modular system

The ATEK V 230 gear unit closes the gap between the V 200 and the V 260 sizes and ideally completes the extensive modular system. In addition it is characterised by the typical ATEK qualities such as very smooth operation, robustness, precise running and a wide variety of transmission ratios. Excellent delivery capacity included.

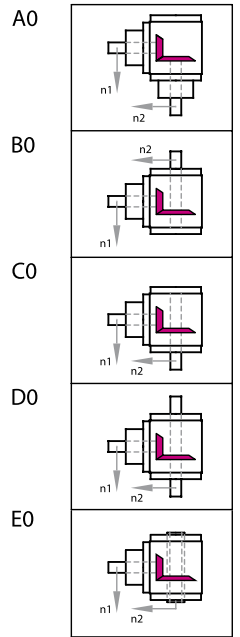
### Leistungen, Drehmomente / Power Ratings, Torque Ratings [n = min-1, P = kW, T = Nm]

i =	1:1	P1N	2:1	P1N	3:1	P1N	4:1	P1N	5:1	P1N	6:1	P1N
n1	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N
3000	1,0	105,3	2,0	85,8	3,0	43,2	4,0	35,6	5,0	33,0	6,0	19,8
	3000,0	325,0	1500,0	530,0	1000,0	400,0	750,0	440,0	600,0	510,0	500,0	366,0
2400	1,0	103,6	2,0	78,4	3,0	38,9	4,0	32,1	5,0	28,5	6,0	17,7
	2400,0	400,0	1200,0	605,0	800,0	450,0	600,0	495,0	480,0	550,0	400,0	410,0
1500	1,0	85,8	2,0	57,9	3,0	29,1	4,0	24,3	5,0	20,6	6,0	13,2
	1500,0	530,0	750,0	715,0	500,0	540,0	375,0	600,0	300,0	635,0	250,0	490,0
1000	1,0	70,2	2,0	44,3	3,0	22,8	4,0	18,2	5,0	15,4	6,0	9,7
	1000,0	650,0	500,0	820,0	333,0	635,0	250,0	675,0	200,0	715,0	167,0	540,0
750	1,0	59,5	2,0	36,0	3,0	18,9	4,0	14,9	5,0	12,5	6,0	7,6
	750,0	735,0	375,0	890,0	250,0	700,0	187,5	735,0	150,0	770,0	125,0	565,0
500	1,0	44,3	2,0	26,2	3,0	13,8	4,0	10,7	5,0	9,0	6,0	5,3
	500,0	820,0	250,0	970,0	167,0	766,0	125,0	795,0	100,0	830,0	83,0	590,0
250	1,0	26,2	2,0	16,5	3,0	7,4	4,0	5,9	5,0	5,0	6,0	2,8
	250,0	970,0	125,0	1225,0	83,0	825,0	62,5	870,0	50,0	920,0	42,0	615,0
50	1,0	6,9	2,0	3,6	3,0	1,6	4,0	1,3	5,0	1,1	6,0	0,6
	50,0	1275,0	25,0	1330,0	17,0	888,0	12,5	980,0	10,0	990,0	8,3	625,0
<b>T2max</b>		<b>1500,0</b>		<b>1400,0</b>		<b>1300,0</b>		<b>1300,0</b>		<b>1200,0</b>		<b>1000,0</b>

## Schnittzeichnung / Section Drawing



## Bauart / Model



Weitere Modelle auf Anfrage

**Achtung:** Standard-Befestigungsgewinde nur an den Seiten 1, 2 & 4; Alternativ auch an den Seiten 3, 5 & 6 im Rastermaß 180x180 möglich.

**Note:** Standard fastening thread only on pages 1, 2 & 4; Alternatively, also possible in the 180x180 grid dimension on pages 3, 5 & 6.

## Abmessungen in Abhängigkeit von der Übersetzung / Dimensions depending on Transmission Ratios

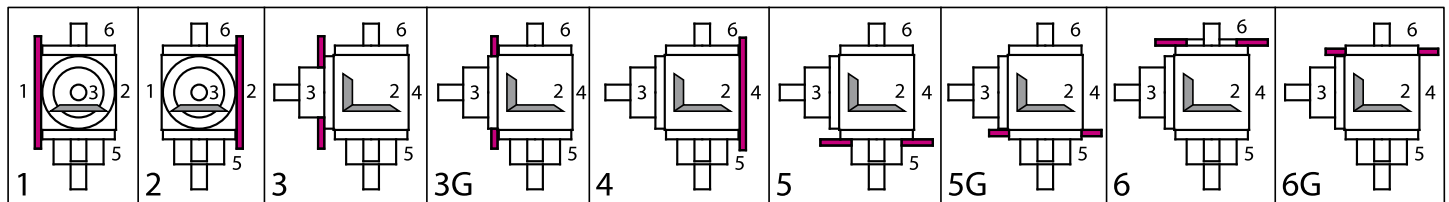
Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p
1:1-2:1	55	60	90	1,0	16	5,0	80	4,0	M20	305	213	150

Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p
3:1	40	50	80	1,0	12	5,0	70	3,0	M16	310	228	140

Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p
4:1	40	50	80	1,0	12	5,0	70	3,0	M16	310	228	140

Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p
5:1-6:1	35	45	70	1,0	10	3,0	63	3,0	M12	300	228	140

## Befestigungsseite / Mounting Side



## Einbaulagen (unten liegende Getriebeseite) / Mounting Configuration (downward-facing side)

