

KEGELRADGETRIEBE TYP V 350

BEVEL GEARBOX TYPE V 350

Das neue V 350: größer, stärker – ATEK

Die ATEK V-Serie bekommt Verstärkung. War bisher das V 260 das größte Kegelradgetriebe des ATEK Baukastensystems, setzt nun das V 350 neue Maßstäbe. Für sehr hohe Drehmomente ausgelegt, besitzt es gleichzeitig alle typischen ATEK Qualitäten wie Robustheit, Ganggenauigkeit und Übersetzungsvielfalt. Ausgezeichnete Lieferfähigkeit inklusive.

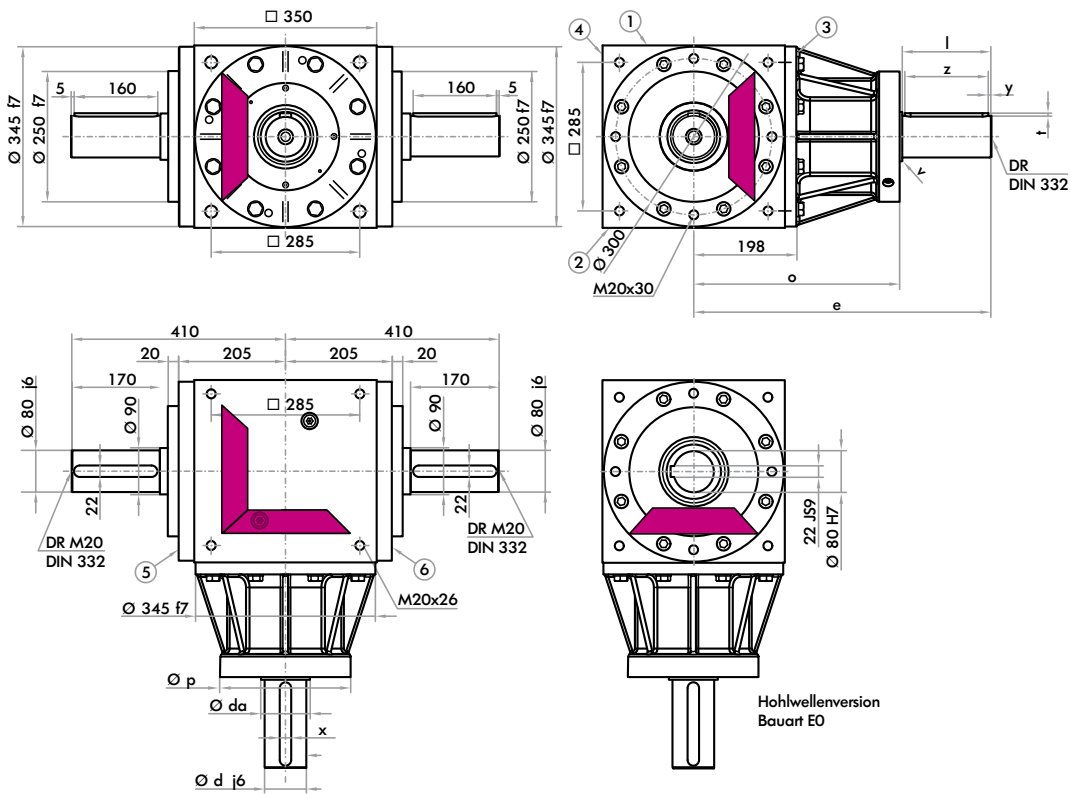
The new V 350: bigger, stronger – ATEK

The ATEK type V range has been expanded. Whereas the V 260 was so far the largest bevel gearbox of the ATEK modular system, the V 350 now sets new standards. Designed for very high torques, at the same time it possesses all the typical ATEK qualities such as robustness, precise running and a wide variety of transmission ratios. Including excellent delivery capacity.

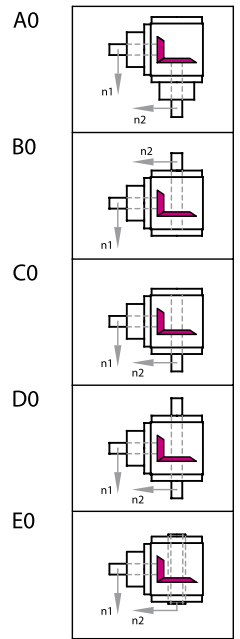
Leistungen, Drehmomente / Power Ratings, Torque Ratings [n = min-1, P = kW, T = Nm]

i =	1:1	P1N	2:1	P1N	3:1	P1N	4:1	P1N	5:1	P1N	6:1	P1N
n1	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N	n2	T2N
2400					800	157	600	111,40	480	77,21	400	55,70
						1820,00		1720,00		1490,00		1290,00
1500	1500	262,32	750	195,93	500	120	375	77,32	300	55,38	250	40,75
		1620,00		2420,00		2220,00		1910,00		1710,00		1510,00
1000	1000	206,19	500	152,21	333	94	250	56,94	200	41,45	167	30,77
		1910,00		2820,00		2620,00		2110,00		1920,00		1710,00
750	750	191,88	375	126,71	250	79,61	187,5	46,96	150	35,14	125	23,75
		2370,00		3130,00		2950,00		2320,00		2170,00		1760,00
500	500	152,21	250	92,57	167	58	125	34,00	100	26,12	83	16,37
		2820,00		3430,00		3230,00		2520,00		2420,00		1820,00
250	250	92,57	125	53,03	83	34	62,5	19,03	50	15,76	42	9,09
		3430,00		3930,00		3730,00		2820,00		2920,00		2020,00
50	50	23,97	25	12,52	17	7,6	12,5	4,09	10	3,49	8,3	1,91
		4440,00		4640,00		4240,00		3030,00		3230,00		2120,00
T2max		5400,00		5000,00		4500,00		3500,00		3500,00		2300,00

Schnittzeichnung / Section Drawing



Bauart / Model



Abmessungen in Abhängigkeit von der Übersetzung / Dimensions depending on Transmission Ratios

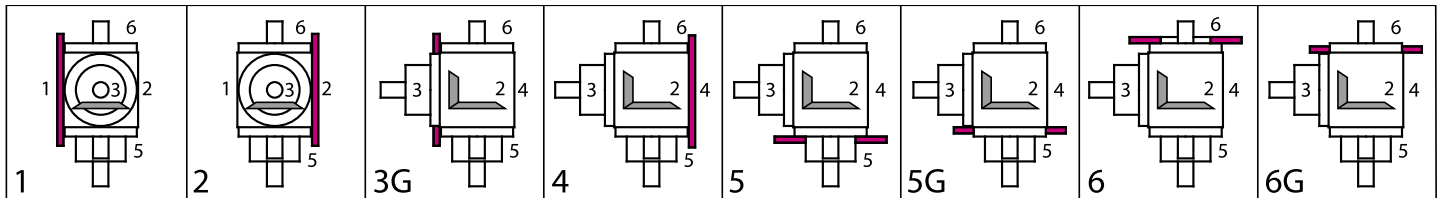
Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p
i = 1:1 - 2:1	80	90	170	1,5	22	5,0	160	5	M20	570	395	250

Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p
i = 3:1	65	90	140	1,5	18	7,5	125	4	M20	540	395	250

Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p
i = 4:1	65	90	140	1,5	18	7,5	125	4	M20	540	395	250

Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p
i = 5:1 - 6:1	55	72	110	1,5	16	10	90	4	M20	510	395	250

Befestigungsseite / Mounting Side



Einbaulagen (unten liegende Getriebeseite) / Mounting Configuration (downward-facing side)

