

## Zweistufiges Schneckenstirnradgetriebe

## Two-stage worm helical gear

## Technische Daten / Technical data

ZK30

Das Kombi-Getriebe ZK30 zeichnet sich zum einen durch hohe Übersetzungen, zum anderen durch einen hohen Wirkungsgrad aus. Das ist der Kombination aus Schneckenstufe und schrägverzahnter Stirnradstufe geschuldet. Das ZK30-Getriebe ist sehr belastbar und geräuscharm im Betrieb. Durch die integrierten Montageflächen ist das Getriebe vielseitig einsetzbar.

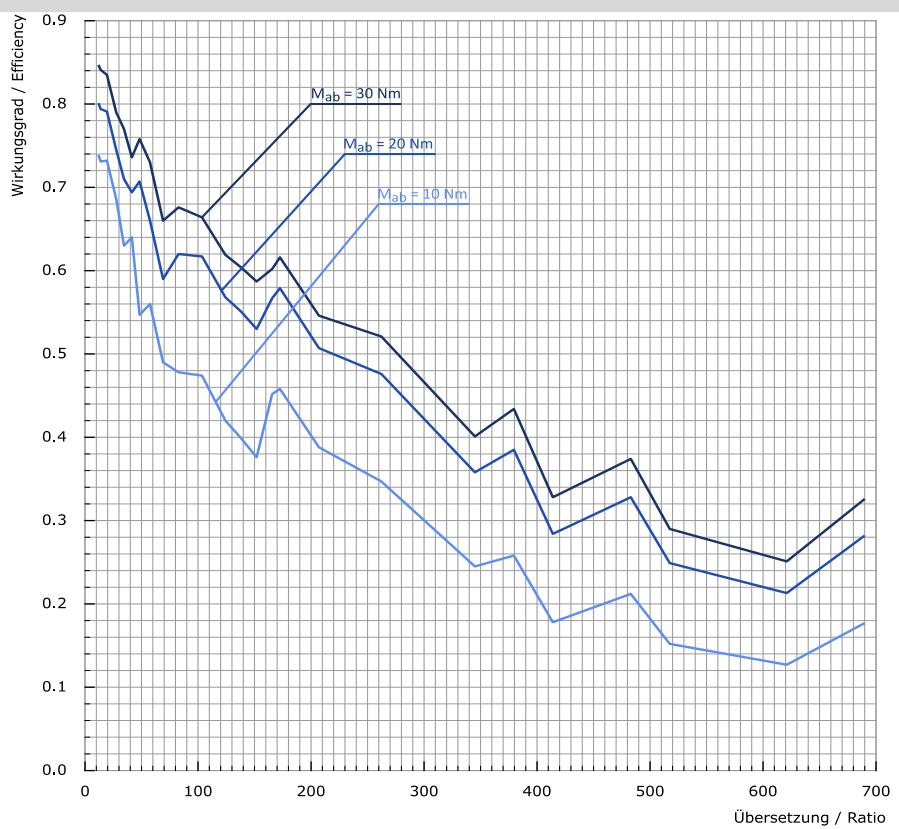
The ZK30 combination gearbox is characterised by high transmission ratios on the one hand and high efficiency on the other. This is due to the combination of worm stage and helical gear stage. The ZK30 gearbox is very resilient and quiet in operation. Thanks to the integrated mounting surfaces, the gear unit can be used for a wide range of applications.

- Hohe Übersetzungen durch Schneckenstufe  
High gear ratios due to worm stage
- Hoher Wirkungsgrad durch schrägverzahnter Stirnradstufe  
High efficiency due to helical gear stage
- Übersetzungen von 11,8:1 bis 690:1 möglich  
Ratios from 11,8:1 to 690:1 possible
- Erhöhte Belastbarkeit  
Enhanced resilience
- Kompakte Bauform  
Compact design
- Integrierte Montageflächen  
Integrated mounting surfaces
- Alle Wellen kugelgelagert  
All shafts ball bearing mounted
- Antriebswelle mit Nut  
Drive shaft with keyway



## Wirkungsgrad / Efficiency

Übersetzung (i)	Wirkungsgrad $\eta$		
	$M_{ab} = 30 \text{ Nm}$	$M_{ab} = 20 \text{ Nm}$	$M_{ab} = 10 \text{ Nm}$
11.84	0.85	0.80	0.74
13.81	0.84	0.79	0.73
19.33	0.83	0.79	0.73
27.62	0.79	0.75	0.69
33.14	0.76	0.71	0.65
41.43	0.74	0.69	0.64
48.30	0.76	0.71	0.55
57.50	0.73	0.66	0.56
69.00	0.66	59.0	0.49
82.80	0.68	0.62	0.48
103.5	0.66	0.62	0.47
124.2	0.62	0.57	0.42
138.0	0.60	0.55	0.40
151.8	0.59	0.53	0.38
165.6	0.60	0.57	0.45
172.5	0.61	0.58	0.46
207.0	0.55	0.51	0.39
262.2	0.52	0.48	0.35
345.0	0.40	0.36	0.25
379.5	0.43	0.39	0.26
414.0	0.33	0.28	0.18
483.0	0.37	0.33	0.21
517.5	0.29	0.25	0.15
621.0	0.25	0.21	0.13
690.0	0.32	0.28	0.18



$M_{ab}$  Drehmoment an der Abtriebswelle des Getriebes  
Torque at the gearbox drive shaft

Nenndrehmoment  
Nominal output torque

30 Nm

$\eta$  Wirkungsgrad Getriebe  
Efficiency gearbox

(Weitere Übersetzungen auf Anfrage möglich / Further translations available on request)

# Zweistufiges Schneckenstirnradgetriebe

## Two-stage worm helical gear

ZK30

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb: 115 W

Maximum permissible power loss during continuous operation: 115W

### **Belastbarkeit der Antriebswelle:**

**Load capacity of the drive shaft:**

$F_r$  (radial): 300 N

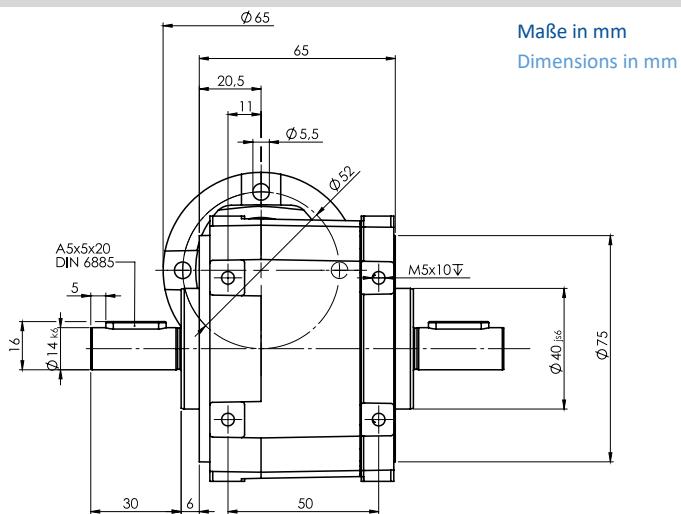
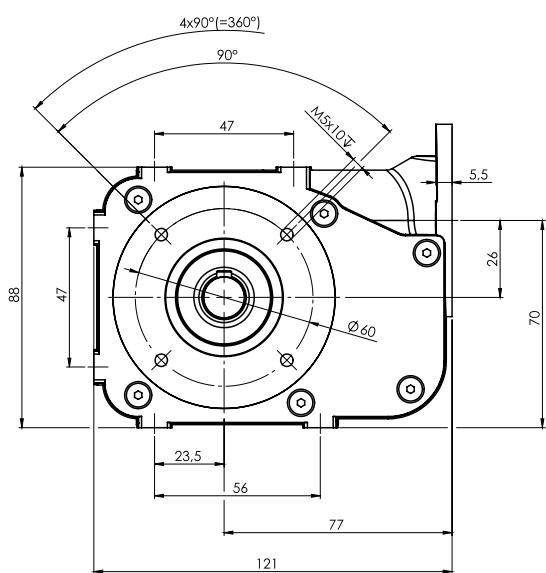
(Angriff Mitte frei vorstehendem Wellenende)

$F_a$  (axial): 140 N (At center of output shaft extension)

Die radiale Belastung der Hohlwelle ist von der Ausführung der Steckwelle abhängig

The radial load on the hollow shaft depends on the design of the stub shaft

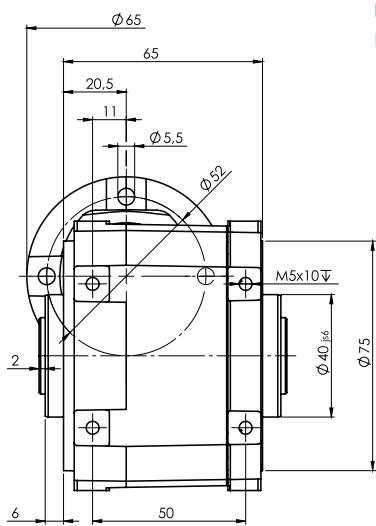
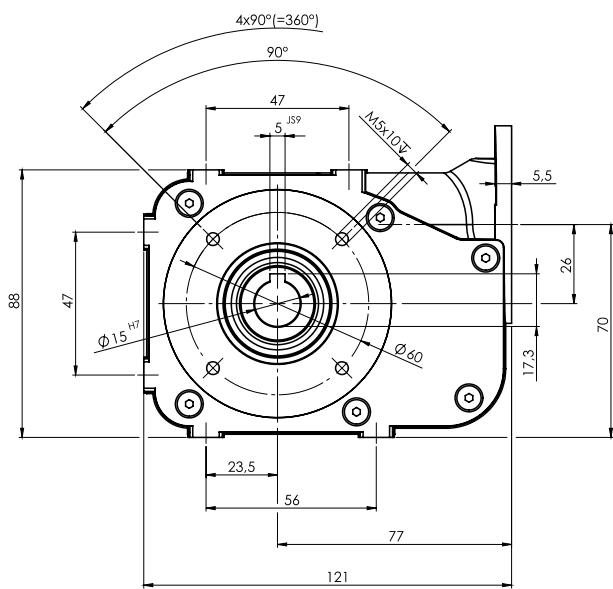
**ZK30 - B - 14 (beidseitige Vollwelle)**



Gewicht: 1,62 kg

Weight: 1,62 kg

ZK30 - H - 15 (Hohlwelle)



Gewicht: 1,64 kg

Weight: 1,64 kg

Überblick aller verfügbaren Übersetzungen / Overview of all available translations:

Übersetzung (i)	Wirkungsgrad $\eta$		
	$M_{ab} = 30 \text{ Nm}$	$M_{ab} = 20 \text{ Nm}$	$M_{ab} = 10 \text{ Nm}$
11.84	0.85	0.80	0.74
13.81	0.84	0.79	0.73
17.30	0.81	0.75	0.66
19.33	0.83	0.79	0.73
20.70	0.80	0.74	0.65
27.62	0.79	0.75	0.69
29.50	0.78	0.72	0.64
33.14	0.76	0.71	0.65
41.43	0.74	0.69	0.64
48.30	0.76	0.71	0.55
57.50	0.73	0.66	0.56
69.00	0.66	59.0	0.49
82.80	0.68	0.62	0.48
103.5	0.66	0.62	0.47
124.2	0.62	0.57	0.42
138.0	0.60	0.55	0.40
151.8	0.59	0.53	0.38
158.7	0.50	0.42	0.31
165.6	0.60	0.57	0.45
172.5	0.61	0.58	0.46
193.2	0.45	0.37	0.27
207.0	0.55	0.51	0.39
220.8	0.44	0.36	0.25
262.2	0.52	0.48	0.35
310.5	0.36	0.27	0.20
345.0	0.40	0.36	0.25
379.5	0.43	0.39	0.26
414.0	0.33	0.28	0.18
483.0	0.37	0.33	0.21
517.5	0.29	0.25	0.15
621.0	0.25	0.21	0.13
690.0	0.32	0.28	0.18

